

Baracska Község Polgármesterétől
2471 Baracska, Kossuth u. 29.
Telefon: 22/454-050

Ügyiratszám: 1280-12 /2020.

Tárgy: vészhelyzeti döntések

Baracska Község Önkormányzata Képviselő-testülete hatáskörében eljáró Baracska Község Polgármesterének
12/2020.(V.22.) határozata

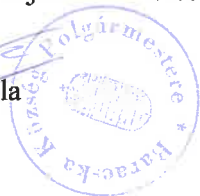
Baracska Község Polgármestere rögzíti, hogy


- 2020. március 11. napjától hatályban van a vészhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020.(III.11.) Korm. rendelet, amelyben a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére vészhelyzetet hirdetett ki,
- a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerint: „Vészhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének, a fővárosi, megyei közgyűlésnek feladat- és hatáskörét a polgármester, illetve a főpolgármester, megyei közgyűlés elnöke gyakorolja. Ennek keretében nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási közzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti”.

A fenti jogszabályokra tekintettel Baracska Község Önkormányzata Képviselő-testülete jogkörében eljáró Baracska Község Polgármestereként, egyeztetve az önkormányzati képviselőkkel és hivatkozással a beszámoló elfogadására rendelkezésre álló határidőre, a Volánbusz Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság – autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenysége 2019. évi beszámolóját – a határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyom.

A határozat végrehajtásának határideje: azonnali
A határozat végrehajtásáért felelős: a polgármester


Szőlősy Béla Attila
polgármester

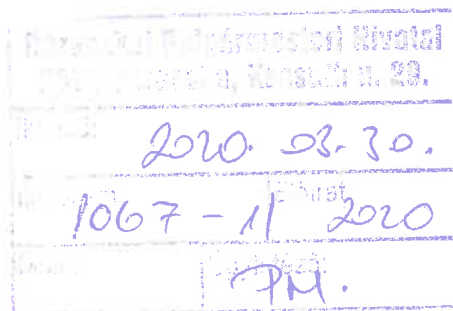
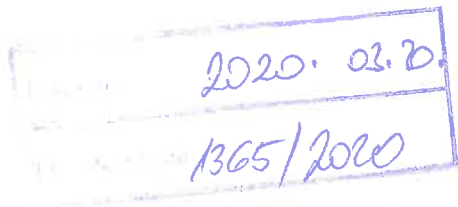



Szeleczkyné Szabó Katalin
jegyző





VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



2019. évi beszámoló

Baracska Község részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Budapest, 2020. március 27.

Ungvári Csaba
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Kameniczky Akos
forgalmi és kereskedelmi igazgató

TARTALOMJEGYZÉK

1	Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése	3
2.2	A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei	4
2.3	Foglalkoztatottak megoszlása	5
3	A forgalomellátás minőségi bemutatása	5
3.1	Éves minőségi adatok, szöveges értékelés	5
3.2	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	5
3.2.1	Menetrendszerűség	5
3.2.2	Baleseti statisztika	6
3.2.3	Autóbusz állományadatok	6
3.2.4	Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések	6
3.2.5	A menetrend engedélyeztetésének követelményei	7
4	A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	7
4.1	Szöveges értékelés, mutatók alakulása	7
4.2	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	8
4.2.1	Személyszállítási bevétel	8
4.2.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett költségtérítés	8
4.2.3	Normatív támogatás	9
4.2.4	Tulajdonos által adott bérkompenzáció	9
4.2.5	Költségek	9
4.2.6	Veszteségkiegyenlítés	9
5	Egyéb témák	9
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	9
5.2	Nyilatkozatok	10
5.3	Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyeinek másolata	10

1 Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) 2019. október 1. napjától látja el Magyarország területén az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Közlekedési Központok általános jogutódjaként. A Társaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, mellyel biztosítja az utasok számára a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőséget, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését. A Társaság országos szinten gondoskodik a megyeszékhelyek, a legfontosabb régiók és kirándulóközpontok napi, közvetlen és rendszeres kapcsolatáról egymással és a fővárossal. Pest megyében az elővárosi járatok több mint 120 város és község számára biztosítják az utazási kapcsolatot Budapest felé.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a Társaság, valamint jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi közforgalmú menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellássák. A Társaság jelenleg 69 településben – melyek közül 17 megyei jogú város és 1 községben lát el helyi járatok menetrend szerinti autóbusz-közlekedési feladatokat.

A Társaság a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások között számottevő arányt képvisel a szabadúras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységeinek végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak. A tevékenységek ellátási kritériumai hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában kerültek meghatározásra. A Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

Baracska községgel a helyi személyszállítási feladatok ellátására megkötött közszolgáltatási szerződés 2019. január 01. napjától 2019. december 31. napjáig volt érvényes. Társaságunk a feladat 2020. január 1-jétől történő ellátására kiírt pályázaton – nyertes pályázóként – részt vett, így a feladat ellátására vonatkozó új szerződés 2020. december 31-ig érvényes.

2 Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

A Baracska Község Önkormányzata 2018 novemberében Ajánlatkérést tett közzé „Baracska Község közigazgatási határain belül menetrend szerinti autóbusz közlekedési hálózat működtetése 2019” tárgyban, melyet a Társaság jogelődje a

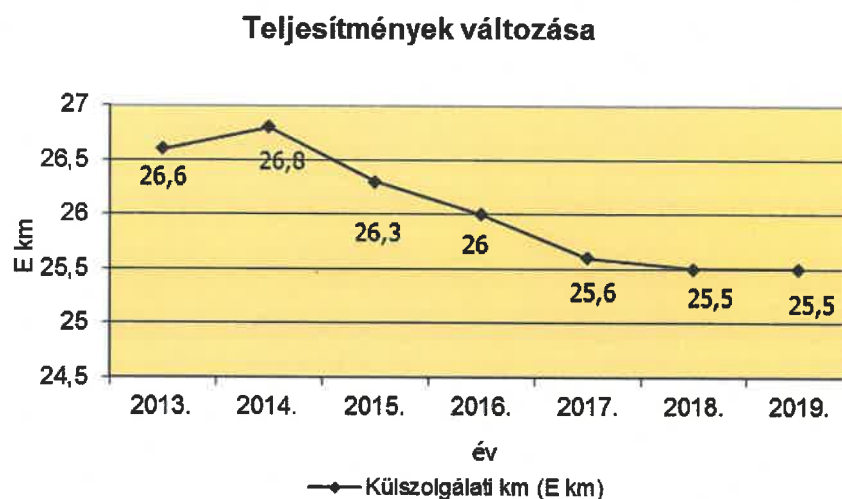
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. nyert meg. A feladatot Társaságunk Alvállalkozó bevonásával végzi.

Az érvényben lévő alvállalkozói szerződés alapján a baracskai helyi autóbusz-közlekedési feladatokat a Viszló Trans Kft. végzi.

Baracska Község Önkormányzata által 2019. évben a megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 25.542 km volt.

A község menetrendjében 2019. évben nem történt menetrendi változtatás.

A futásteljesítmények elmúlt hét évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva:

Megnevezés	2018.	2019.
Utasszám (ezer fő)	116,4	109,0
Utaskilométer (ekm)	433,6	406,2
Indított járatok száma (db)	9 452	9 460
Hasznos kilométer összesen (ekm)	25,5	25,5
Külszolgálati kilométer összesen (ekm)	25,5	25,5
Önkezelési kilométer összesen (ekm)	0,0	0,0
Férőhelykilométer (ekm)	2 296,8	2 298,8
Értékesített utazási igazolvány (db)	14 495	15 005

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2019. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	1	1
Tanszünetben munkanapokon	1	1
Szabadnapokon	1	1
Munkaszüneti napokon	1	1

2.3 Foglalkoztatottak megoszlása

A község helyi járat közlekedésében a Társaság saját munkavállalót nem foglalkoztat, a feladat ellátását az alvállalkozónál 2 fő autóbusszvezető látja el.

3 A forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A VOLÁNBUSZ Zrt., valamint jogelődjei 2019. évben a működési folyamataikat az MSZ EN ISO 9001:2009, az MSZ EN ISO 14001:2005 illetve az MSZ EN ISO 50001:2012 szabványok követelményeinek megfelelően látták el. A jogelőd társaságoknál a minőségirányítási rendszerek a környezetvédelmi illetve energiairányítási szabványok bevezetésével integrált irányítási rendszerként működtek. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott TMK előírások szerint valósult meg, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően történtek. Az autóbusszvezetők rendszeresen részt vesznek munka- és tűzvédelmi, műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és a minőségügyi ismereteket tartalmazó oktatásokon.

A minőségirányításon belül a vevői reklamációk kezelése kiemelt fontossággal történik. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történt.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatok számát, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2018.	2019.
Közlekedtetett járatok száma (db)	9 452	9 460
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	4	0
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,02%	0,00%
Kimaradt járatok száma (db)	2	0
Kimaradt járatok aránya (%)	0,00%	0,00%

Baracska Község helyi járat közlekedésében 2019. évben nem volt regisztrált késétt, vagy kimaradt járat.

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenység végzése során az elmúlt két évben Baracska Község helyi közlekedésében nem történt baleset.

3.2.3 Autóbusz állományadatok

Baracska község helyi személyszállítását a Viszló Trans Kft. által üzemeltetett 1 db Ikarus E 91 típusú autóbusz látja el.

3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

Akadálymentesítés:

Baracska Községben a megállóhelyek egy részén található fedett várakozóhely. Ezek elsősorban a Sportpályától induló járatokat érintik, mivel az útnak az erre eső oldalán lettek kialakítva.

- Vasúti megállóhely: fedett várakozóhely és felszállást segítő peron van kialakítva
- Alcsútdoboz elágazás: fedett várakozóhely nincs kialakítva, felszállást segítő peron ki van építve
- Kossuth út: peron nincs kialakítva, a vasútállomás irányába vezető oldalon van fedett várakozóhely
- Községháza megállóhely: peron nincs kialakítva, a vasútállomás irányába vezető oldalon van fedett várakozóhely
- Sportpálya megállóhely: a vasútállomás irányába vezető oldalon van fedett várakozóhely, peron nincs kialakítva.

A járatot végző autóbusz nem alacsonypadlós.

Utas-panaszok

A VOLÁNBUSZ Zrt. több közönségszolgálati csatornán (e-mail, személyes bejelentés lehetősége, panaszkönyv, levél stb.) fogadja az utasok, illetve a lakosság által tett javaslatokat, észrevételeket. 2019. évtől az utasok által tett észrevételek, illetve azok kivizsgálásának eredményei regisztrálásra kerültek, így, ennek megfelelően feltüntetésre került az észrevételek besorolása is. (Jogos, nem jogos, részben jogos, nem eldönthető).

Baracska Község helyi járat közlekedésével kapcsolatban 2019. évben nem érkezett panasz, vagy észrevétel.

A forgalmi ellenőrzések rendszere

Baracska Községben a 2018. és a 2019. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2018.	2019.
Közlekedtetett járatok száma (db)	9 452	9 460
Ellenőrzött járatok száma (db)	50	34
Ellenőrzött járatok aránya (%)	0,53%	0,36%

A Közszolgáltatási Szerződés 10. h) pontja szerint a Szolgáltató köteles havonta minimum egy alkalommal az autóbuszjáratokon, a megállóban illetve a végállomáson ellenőrzést tartani. A szerződésben előírt ellenőrzés mennyiségét a Szolgáltató végrehajtotta.

Ellenőri jelentés az esetlegesen feltárt hiányosságokról nem készült sem 2018. sem pedig 2019. évben.

Megnevezés	2018.	2019.
Ellenőri jelentések összesen (db)	0	0
Ebből: menetjegyre vonatkozó	0	0
járművezető munkavégzésére vonatkozó	0	0
egyéb észrevételre vonatkozó	0	0

3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei

Baracska Község helyi közösségi közlekedésében 2019. évben menetrendi változtatás nem volt.

4 A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Baracska Községben 2019. évben – az előző évhez viszonyítva – 151 E Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A futásteljesítmények szinte teljes egészében megegyeznek az előző évi mennyiséggel. Menetrendi változtatás nem volt, és a közlekedési naptípusok megoszlása is hasonlóan alakult, mint a megelőző évben. Az egy autóbuszra jutó km fentiek miatt nem mutat eltérést, a személyszállítási bevételek csökkenése azonban a fajlagos bevételek 6,13 Ft/km összegű csökkenéséhez vezettek.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2018.	2019.
Bevétel/külszolgálati km (Ft/km)	253,96	247,83
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	25,5	25,5

4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1 Személyszállítási bevétel

Baracska helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2018. év tény	2019. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	2 594	2 715	104,67
2.	Általános bérlet	2 196	2 020	91,96
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	1 227	1 133	92,33
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	438	406	92,66
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	789	727	92,15
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	464	463	99,67
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	5 228	5 140	98,32
8.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)	1 253	1 190	94,93
9.	Egyéb árbevétel	0	0	-
10.	Mindösszesen (10=7+8+9)	6 481	6 330	97,67

A község helyi közlekedésében az elmúlt évben összességében csökkent a helyi járatokat igénybevevő fizető utasok száma. Csökkent a rendszeresen a helyi járatokat igénybe vevők száma, ez az általános bérletek eladásának csökkenéséhez vezetett, viszont alkalmasszerűen többen vették igénybe a járatokat, mely a menetjegyes utazások növekedésével járt. Ez összességében a személyszállítási bevételek 2,33%-os csökkenéséhez vezetett.

4.2.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett költségtérítés

A Társaság a közszolgáltatási szerződésben előírtaknak megfelelően havonta veszteségtérítési igénybejelentőt küldött Baracska Község Önkormányzata számára. A veszteségtérítési igénybejelentők tartalma a következő táblázatban került összefoglalásra:

Baracska havi elszámolások 2019. év	Futásteljesítmény (km)	Fajlagos díj (Ft/km)	Költség (Ft)	Bevétel (Ft)	Önkormányzati ellentételezés (Ft)
január	2 235,6	480	1 073 088	604 823	468 265
február	2 030,4	480	974 592	572 894	401 698
március	2 062,8	480	990 144	575 658	414 486
április	2 052,0	480	984 960	523 878	461 082
május	2235,6	480	1 073 088	503 036	570 052
június	1965,6	480	943 488	486 744	456 744
július	2322	480	1 114 560	471 784	642 776
augusztus	2149,2	480	1 031 616	446 563	585 053
szeptember	2138,4	480	1 026 432	497 839	528 593
október	2235,6	480	1 073 088	557 121	515 967
november	2052	480	984 960	563 015	421 945
december	2062,8	480	990 144	526 716	463 428
Összesen:	25 542,0		12 260 160	6 330 071	5 930 089

4.2.3 Normatív támogatás

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium pályázati kiírást tett közzé „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására”, mely alapján az Állam a Baracska Község közösségi közlekedéséhez benyújtott támogatási kérelmét elutasította.

4.2.4 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

2019. évben a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelvezetéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban foglaltak szerint a Társaság bérfelvezetésének ellentételezésére **79 eFt-ot** kapott a Baracska helyi személyszállítás tekintetében a bérfelvezetés hatásának kompenzálására. A kapott támogatás 2019. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.2.5 Költségek

A helyi autóbusz-közlekedésre fordított költségek összesen 672 E Ft-tal növekedtek. Az alvállalkozói költségek 426 E Ft összeggel növekedtek az alvállalkozói díj infláció mértékű megemelése miatt.

A forgalmi feladatok végrehajtásának szervezésével kapcsolatos közvetett költségek az előző évi költségekhez viszonyítva 304 E Ft-tal növekedtek.

4.2.6 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását a *Mellékletben* mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

Baracska Község Önkormányzata a 4.2.2 pontban bemutatott veszteségtérítési igénybejelentőkben szereplő összegeket Társaságunknak átutalta, 2019. évben összesen 5.930.089 Ft-ot.

5 Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

Baracska Község helyi járatú közlekedésének végrehajtását a Társaság alvállalkozója, a Viszló Trans Kft. végzi.

5.2 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségeinek eleget tett.

5.3 Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyeinek másolata

H	BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
----------	---

ENGEDÉLY

autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: **ASZ - 01 / 000020 / 2015**

Engedélyes neve: VOLÁNBUSZ ZRT.

székhely: HU 1091 BUDAPEST, ÜLLŐI ÚT 131.

telephelye(i): HU 2315 SZIGETHALOM, MŰ ÚT 3.
HU 2700 CEGLÉD, KÜLSŐ KÖRÖSI ÚT

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): DÁVID ILONA, KAMENICZKY ÁKOS PÉTER

Szakmai irányító: KAMENICZKY ÁKOS PÉTER

A fent nevezett engedélyes 261/2011 (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belső helyi forgalomban,⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban.⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belső helyi forgalomban, [alvállalkozásban],⁽¹⁾
 - B/2 belső távolsági forgalomban, [alvállalkozásban],⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban].⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 1039 darab.

Összes férőhely-kapacitása: 97442 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS ALAPJÁN FLIXBUS CEE NORTH GMBH FŐVÁLLALKOZÁSNAI, ALVÁLLALKOZÓKÉNT 31 AUTÓBUSZ 1612 FÉRŐHELY-KAPACITÁSSAL ÜZEMEL.

Az engedély **2025.11.05.** -ig érvényes.

Kiállítás: BUDAPEST helységben 2018.10.30 -n



P. H.

(3)

(1) Nem közlekedés célú.

(2) Férőhelyek a menetrend szerinti forgalomban csak a közúti vállalkozási szerződés alapján átengedhetők.

(3) Az engedély kiállítás költségének adatai a mellékletben.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolása

	Megnevezés (Baracska)	2018. év (e Ft)	2019. év (e Ft)
1.	Menetdíj bevétel	5 228	5 140
2.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	1 253	1 190
3.	Önkormányzati támogatás	4 963	5 930
4.	BKSZ kompenzáció	0	0
5.	Pótdíj bevétel	0	2
6.	Egyéb közlekedési bevételek	374	90
6.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	295	0
6.2	ebből bérkompenzációs támogatás	55	79
7.	Közlekedési bevétel (7=1+2+3+4+5+6)	11 818	12 351
8.	Béreköltség	0	0
9.	Bérbírlékok	0	0
10.	Béren kívüli juttatások költsége	0	0
11.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (11=8+9+10)	0	0
12.	Üzemanyag***	0	0
13.	Kenőanyag***	0	0
14.	Motorolaj***	0	0
15.	Gumiköltség	0	0
16.	Egyéb anyagköltség	0	0
17.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (17=13+14+15+16)	0	0
18.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (18=12+17)	0	0
19.	KGFB	0	0
20.	Utasbiztosítás	2	2
21.	Gépjármű vizsgáztatás	0	0
22.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	0	3
23.	Innovációs járulék	6	26
24.	Formaruha, munkaruha, védőruha	0	0
25.	Egyéb	129	42
26.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (26=19+20+21+22+23+24+25)	137	72
27.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (27=11+18+26)	137	72
28.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	0	2
29.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	0	4
30.	Harmadik fél által végzett karbantartás	0	0
31.	Közvetlen karbantartási költség (31=28+29+30)	0	6
32.	Autópálya matrica költsége	0	0
33.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
34.	Pályaudvar használati díj	0	0
35.	Infrastruktúra használat költsége (35=32+33+34)	0	0
36.	Gördülő állomány értékcsökkenése	0	0

Megnevezés (Baracska)		2018. év (e Ft)	2019. év (e Ft)
37.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0	0
38.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0
39.	Eszközpótlás/finanszírozás (39=36+37+38)	0	0
40.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	10 608	11 035
41.	Közvetlen költségek összesen (41=27+31+35+39+40)	10 745	11 113
42.	Forgalomvezetés	85	86
43.	Operatív forgalomirányítás	0	162
44.	Utastájékoztató	0	23
45.	Értékesítés	0	47
46.	Elszámoltatás	153	154
47.	Forgalomellenőrzés	72	59
48.	Menetrendkészítés	27	32
49.	Egyéb	0	3
50.	Forgalmi általános költségek (50=42+43+44+45+46+47+48+49)	337	566
51.	Üzemvezetés	0	0
52.	Operatív üzemi irányítás	0	0
53.	Anyagbeszerzés, raktározás	0	0
54.	Egyéb	0	0
55.	Műszaki általános költségek (55=51+52+53+54)	0	0
56.	Társasági általános költségek	209	288
57.	Közvetett költségek összesen (57=50+55+56)	546	854
58.	Üzemi ráfordítások összesen (58=41+57)	11 291	11 967
59.	Üzemi eredmény (59=7-58)	527	385
60.	Pénzügyi műveletek eredménye	-4	-7
61.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
62.	EREDMÉNY (62=59+60+61)	523	378